

Les risques du trafic maritime conteneurisé

Document 1.

ONU DC. Saisies massives de drogue en équateur.

Centre d'actualités de l'ONU, 11 mai 2011. Extraits.

Le travail de collaboration entre l'Office des Nations Unies contre la drogue et le crime (ONU DC) et l'Organisation mondiale des douanes, au sein du Programme mondial de contrôle des conteneurs (PCC), a permis de saisir plus de deux tonnes de cocaïne en Equateur, au cours des deux derniers mois.

En mars et avril dernier, en Equateur, 796 kilos de cocaïne cachés dans des filets de thons ont été interceptés ; 1.000 kilos de cocaïne ont été découverts dans une cargaison d'ananas destinée au port d'Anvers en Belgique et près de 290 kilos de drogue ont encore été découverts dans une cargaison de bananes destinée à l'Espagne. Des conteneurs identifiés comme « à haut risque » selon l'unité inter-agences du PCC.

« Plus de 90% du commerce mondial s'effectue par voie maritime, et ces flux augmentent rapidement. Cette évolution rend la contrebande via les conteneurs de plus en plus attractive pour les criminels, et plus difficile à détecter. Alors que plus de 420 millions de conteneurs sont déplacés par voie maritime partout dans le monde chaque année, seulement deux pour cent sont inspectés. Cette situation constitue une menace très sérieuse pour la sécurité de la chaîne d'approvisionnement du commerce international, une chaîne essentielle pour le développement durable », a déclaré mercredi le Directeur exécutif de l'ONU DC, Iouri Fedotov dans un communiqué.

Document 2.

Grande-Bretagne: 35 clandestins découverts dans un conteneur, dont un mort.

LEXPRESS.fr avec AFP, publié le 16/08/2014. Extraits.

Les personnes, originaires du sous-continent indien, étaient en état d'hypothermie et de déshydratation. Une enquête pour homicide est en cours.

Ce sont les cris et les coups contre les parois métalliques qui ont alerté le personnel du port. Trente-cinq personnes originaires du sous-continent indien, dont sept enfants, ont été découvertes dans un conteneur au port de Tilbury (est de l'Angleterre). Le bateau arrivait de Zeebrugge, en Belgique.

"Malheureusement, un homme est mort et les autres ont des problèmes importants de santé", a annoncé un porte-parole. Les 34 survivants souffraient de déshydratation et d'hypothermie. Ils ont été transportés dans les hôpitaux des environs.

Enquête pour homicide.

La police a indiqué qu'une "enquête pour homicide" avait été ouverte concernant le mort. Les rescapés se rétablissent "assez rapidement dans la plupart des cas" et seront formellement interrogés à l'aide d'interprètes une fois remis sur pied, a-t-il précisé.

Sur les 64 conteneurs transportés par le bateau, la police en a d'ores et déjà ouvert une trentaine pour vérifier si d'autres personnes étaient enfermées.

La compagnie P&O a indiqué que le conteneur où ont été trouvés les rescapés était arrivé sur le quai du port de Zeebrugge une heure avant d'être chargé sur le ferry. Deux heures plus tard, le bateau a commencé sa traversée de huit heures vers Tilbury. Outre les 64 conteneurs, le ferry transportait 72 remorques et cinq camions et chauffeurs.

Questions.

Lisez toutes les questions avant de commencer.

Chaque question compte pour 4 points et doit être rédigée sous la forme d'un paragraphe.

La forme « dans le document, je vois que..., j'ai appris que... » est prise en compte dans la note.

Attention : Le mot « trafic » dans les questions signifie l'ensemble des flux maritimes et non la contrebande.

1. « Plus de 90% du commerce mondial s'effectue par voie maritime, et ces flux augmentent rapidement », lit-on dans le document 1. Pourquoi le conteneur a-t-il pris une telle place dans le trafic maritime ?
2. « Cette situation constitue une menace très sérieuse pour la sécurité de la chaîne d'approvisionnement du commerce international, une chaîne essentielle pour le développement durable », lit-on dans le document 1. De quelle situation s'agit-il ? Quel rapport avec le développement durable ?
3. Qui sont les grands acteurs du trafic conteneurisé cités dans le texte (j'ai souligné des mots pour vous aider) ? Quel acteur qui domine ce trafic et qui est devenu le véritable maître du commerce maritime n'est pas cité dans les documents ?
4. Pourquoi peut-on dire que les Etats ne contrôlent plus le trafic maritime ?
5. Énumérez, en dehors du trafic de drogue, les différents dangers liés au trafic mondial de conteneurs.